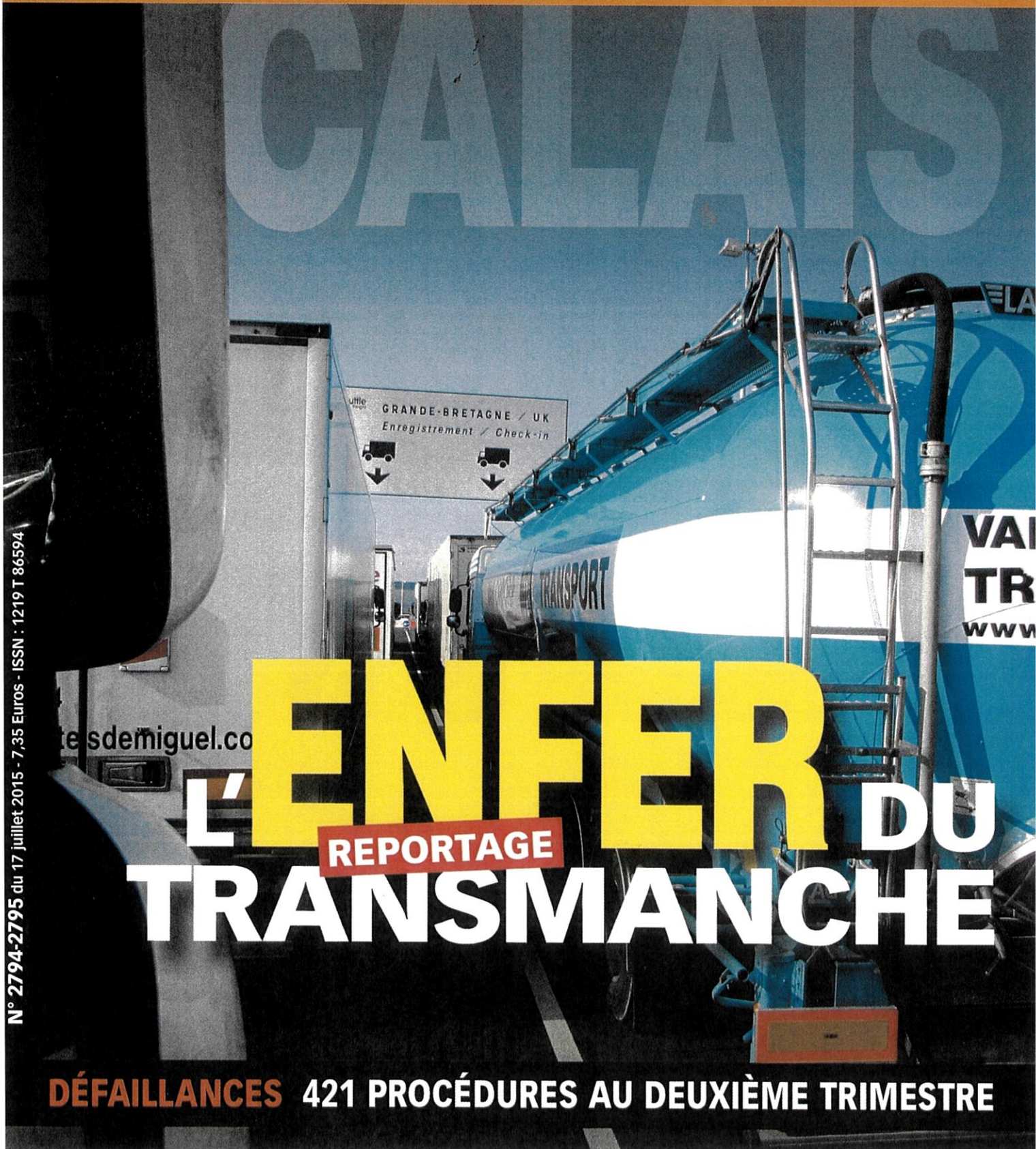


l'Officiel des transporteurs

www.wk-transport-logistique.fr

■ COMMAGNAC INDUSTRIES (24) DANS L'ESCARCELLE DE JARDEL (31) ■ FRANCE PLATEAUX DU MUSCLE DANS LES RANGS
■ ALLEMAGNE EXTENSION EN DEUX TEMPS DE LA TAXE KILOMÉTRIQUE ■ REPORTAGE DES ÉLÉPHANTS SUR LA ROUTE DES ALPES

N° 2794-2795 du 17 juillet 2015 - 7,35 Euros - ISSN : 1219 T 86594



L'ENFER DU **TRANSMANCHE**

REPORTAGE

DÉFAILLANCES 421 PROCÉDURES AU DEUXIÈME TRIMESTRE

COMMAGNAC INDUSTRIES (24)

Dans l'escarcelle de Jardel Transport

Le Toulousain Jardel vient de faire l'acquisition de Commagnac Industries à la barre du tribunal de commerce. Cette société appartenait à Jean-Christophe Rey au travers de la holding Quasard Management, implantée à Trélissac. Un plan de cession avait été ouvert par les juges, le 25 juin dernier, après la mise en liquidation judiciaire prononcée le 19 mai et la mise en redressement judiciaire décidée le 10 juillet 2013. Le périmètre de reprise par Jardel Transport intègre 300 salariés ainsi qu'une flotte de 280 moteurs. Seul un bâtiment sur deux, à Trélissac, est conservé. Les dirigeants de l'entreprise toulousaine mettent la main sur un volume d'affaires de 30 M€, générés par des activités de logistique, d'affrètement, de douane, de location avec conducteur et de traction. Commagnac Industries, également présent dans la livraison à domicile (comme son repreneur), rayonne sur un périmètre comprenant la Dordogne, Bordeaux, Paris et Lyon, où sont implantés ses principaux sites. « C'est une société



Jardel Transport se rapproche du cap des 100 M€ de CA.

relativement viable mais nous n'en conserverons pas le nom », indique Dimitri Goineau, directeur général de Jardel Transport. Avec l'acquisition de Commagnac Industries, l'entreprise basée à Fernouillet (31) se rapproche de la barre des 100 M€ de revenus. Ses effectifs passent à 1 100 collaborateurs et sa flotte à 800 moteurs.

Jardel Transport est présent dans le pilotage de flux (des tournées de distribution), la location longue et courte durée, la livraison du dernier kilomètre pour le compte des collectivités, des entreprises et des particuliers. Jardel se présente comme « un spécialiste de la distribution dédiée et un organisateur de solutions sur mesure ». L'entreprise dispose de 11 implantations dans l'Hexagone (hors Commagnac). ♦ S. B.

ÇA ROULE

6 PISTES POUR LA TRANSMISSION DES PME

La députée de l'Hérault Fanny Dombre-Coste a remis, le 7 juillet, le second volet de son rapport sur la transmission des TPE et PME au gouvernement. Elle y défend six pistes d'action pour améliorer la transmission des petites structures. Y figure notamment l'idée de structurer l'offre de financements à l'échelle nationale et territoriale à travers la création et l'optimisation d'outils tels que le contrat d'épargne cession, le déblocage anticipé de l'ARCE (Aide à la reprise ou à la création d'entreprise), l'échelonnement du paiement des impôts sur les plus-values de cession du crédit vendeur ou encore l'allègement de la fiscalité pour les donations partielles à des salariés ou repreneurs physiques.

GROUPE MAZET (26)

Nouvelle agence dans le Centre

Le groupe Mazet annonce l'ouverture d'une nouvelle agence à Montargis (45). Cette agence de messagerie et d'affrètement couvre (en propre) la distribution des départements 45, 77 sud et 89. C'est la troisième ouverture depuis le début de l'année après celle de Rennes en janvier et Pau en mai. Mazet se retrouve aujourd'hui à la tête d'un réseau de 28 agences dans l'Hexagone. Le groupe dirigé par Jean-Louis et Thierry Mazet, respectivement membre et président du directoire, emploie près de 1 300 salariés et exploite une flotte de 1 000 véhicules (de normes Euro 5 et 6, selon la direction). Présent dans la messagerie, l'affrètement, le lot, la logistique ainsi qu'à l'international (overseas et douane), il pèse un chiffre d'affaires de 140 M€. ♦ S. B.



Le groupe Mazet exploite une flotte en propre d'un millier de véhicules.

CONDUITE SUR AUTOROUTE

30% des PL roulent trop près en zone chantier



Un poids lourd sur 4 change de voie à moins de 100 mètres du chantier, selon le groupe Sanef.

Publié le 9 juillet, le 4^e rapport de l'Observatoire des comportements sur autoroute établi par le groupe Sanef pointe un comportement accidentogène des poids lourds sur les chantiers avec balisage. Ainsi la moitié des véhicules reste sur la voie de droite et ne ralentit pas lorsqu'un véhicule de patrouille du concessionnaire est arrêté sur la bande d'urgence. Sur une autoroute à trois voies, 2 PL sur 3 changent de voie à moins de 200 mètres du chantier et 1 sur 4 en fait autant à moins de 100 m. « En zone chantier, 30 % des véhicules lourds roulent trop près et ne respectent pas les interdistances contre 15 % hors zone chantier », précise encore Pascal Contremoulins, responsable sécurité routière du groupe Sanef. L'Observatoire a été créé en 2012 avec le concours du Cerema Normandie-Centre (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement), dont l'expertise sur les problématiques liées aux déplacements est reconnue. ♦ L. G.