

3
ESSAIS



TOYOTA
PICK-UP
GRJ79



JEEP
RENEGADE
TRAILHAWK



VW
TOUAREG
3.0L V6 TDI

#122
NOVEMBRE 2014

ACTION 4x4

→ RALLYE DU MAROC
PODIUM
100%
MINI



JEEP WRANGLER TJ SPORT SUPER MAMIE!

GRAND RAID

SPORT

PRÉPA



→ HDJ100 CAMPING CAR



→ LE RETOUR DU BONZAI



→ ENTRE CUIR ET GADOUE



→ RENCONTRE

JEEPER STORE

→ RAID HEKIA



BALADE ISLANDAISE

RANDOBOOK EN BOURGOGNE

BEL 6,60 € • LUX 6,60 € • DOM 6,60 € • TOM 750 XPF • CH 11,00 F\$ • GRECE 6,60 € • REUNION 6,60 € • PORT.CONT 6,70 € • MAYOTTE 6,60 € • SENEGAL 3900 FCFA



M 03298 • 1225 - F: 5,90 € - RD



"I have a dream..." semblait penser Pascal François il y a quelques années. Le Rallye des Pionniers est aujourd'hui une réalité et les idées fusent déjà en ce qui concerne les futures éditions.

LA CLÉ DES CHAMPS !

3^e RALLYE DES PIONNIERS / 19-27 SEPTEMBRE



"OUBLIES QUE TU N'AS AUCUNE CHANCE, SUR UN MALENTENDU, ÇA PEUT MARCHER !" C'EST CETTE CÉLÈBRE RÉPLIQUE DU CINÉMA FRANÇAIS QUE L'ON PEUT APPLIQUER AU FANTASME QU'ÉTAIT L'IDÉE DU RALLYE DES PIONNIERS. MAIS, UNE NOUVELLE FOIS LA PASSION FUT LA PLUS FORTE ET CETTE GRANDE BALADE DE 2000 KM À TRAVERS NOS CAMPAGNES EST AUJOURD'HUI DEVENUE UNE BELLE RÉALITÉ. PLUS DE 100 ÉQUIPAGES AUTOS, MOTOS ET CAMIONS ÉTAIENT EN EFFET DE L'AVENTURE POUR CETTE TROISIÈME ÉDITION, ACTION 4X4 AUSSI.

Par Didier Griffouliere // Photos : cta-media.net

C'est à l'initiative de l'association TLo que pour latorisième année consécutive s'élançait le Rallye des Pionniers à travers la France et ses petits chemins de campagne. Une incroyable virée validée par les autorités de chaque département traversé qui ressemblait à la Mer de sable d'Ermenonville pas moins de 41 motos, 3 camions et 70 autos dont 50 "vrais" 4x4. La philosophie des Pionniers est de renouer avec la tradition perdue de la grande migration Nord-Sud effectuée en janvier les cortèges du Paris-Dakar à travers l'hexagone. Afin de jouer le jeu, la consigne est de s'inscrire avec l'une des vieilles gloires des rallyes raid et compétitions tout terrain de l'époque (1979 à 1976) ou une réplique permise aux équipages de se "mesurer" dans l'ambiance du rallye. C'est Georges Lansac et son Cherokee de course des années 90 qui sur l'ordre d'Etienne Smutevici, l'un des parrains de renom, ouvrait la piste du prologue de 9,3 km. Cela peut paraître bien court, mais les quelques grimpettes ad'Jracé avaient bien le goût des dunes africaines. Certains y connaissent leurs premiers problèmes mécaniques, presque banals lorsque l'on roule avec ces vieilles et attachantes mécaniques.

DU SABLE À 50 KM DE PARIS !

Une majorité de participants avaient joué le jeu et sur fond de casbas, le sable d'Ermenonville a vite